

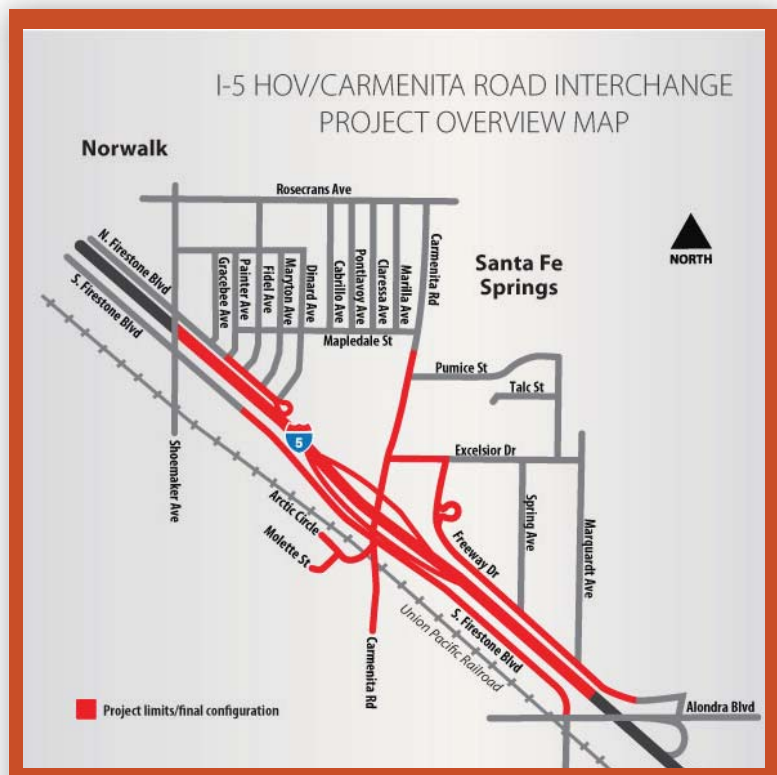
# CARMENITA ROAD INTERCHANGE



## Project Overview

The Santa Ana Freeway (I-5) Carmenita Road Interchange Project, in the cities of Santa Fe Springs and Norwalk will replace and reconstruct the existing two-lane overcrossing with a 10-lane (five lanes in each direction) structure. The project will reconfigure the on- and off-ramps, and will realign the following frontage roads: Firestone Boulevard, Freeway Drive, Carmenita Road, Arctic Circle, Molette Street and Excelsior Drive.

The project will also widen I-5 from Alondra Boulevard to Shoemaker Avenue by adding one High Occupancy Vehicle (HOV) or car pool lane, and one general purpose lane in each direction, as well as widen the shoulder and construct a median barrier.



## Project Benefits

- Reducing congestion
- Improving overall traffic circulation on the interchange and ramps
- Enhancing safety
- Enhancing air quality
- Accommodating future projected traffic demands and capacity
- Revitalizing our I-5 community

## Construction Schedule

START DATE: 2011  
 COMPLETION: Late 2016  
 COST: \$380 Million

FACT SHEET



# CONECTOR DE CARMENITA ROAD



## Sinopsis del proyecto

El proyecto del conector de la autopista de Santa Ana (I-5) Carmenita Road, ubicado en las ciudades de Santa Fe Springs y Norwalk, reemplazará y reconstruirá el cruce elevado existente de dos carriles por una estructura de 10 carriles (cinco carriles en cada dirección). El proyecto reconfigurará las rampas de subida y bajada de la autopista y realineará las siguientes calles paralelas: el bulevar Firestone, Freeway Drive, Carmenita Road, Arctic Circle, la calle Molette y Excelsior Drive.

El proyecto también ensanchará la autopista I-5 desde el bulevar Alondra hasta la avenida Shoemaker agregando un carril para vehículos con varios ocupantes o carril HOV y un carril general en cada dirección, además de ensanchar la franja lateral y construir una barrera medianera.



## Beneficios del proyecto

- Reducción de la congestión de tránsito
- Mejora general de la circulación de tránsito sobre el conector y las rampas
- Optimización de la seguridad
- Optimización de la calidad del aire
- El proyecto se adaptará a las demandas y a la capacidad de tránsito futuras proyectadas
- Revitalización de nuestra comunidad I-5

## Cronograma de construcción

START DATE: 2011  
COMPLETION: Fines de 2016  
COST: \$380 millones

