

I-5 / IMPERIAL HIGHWAY Y EL BULEVAR PIONEER



Sinopsis del proyecto

El proyecto de carriles para vehículos con varios ocupantes (HOV) de la autopista de Santa Ana (autopista interestatal 5) / bulevar Pioneer se extiende desde la avenida Silverbow hasta Orr y Day Road en la ciudad de Norwalk. El proyecto ensanchará casi dos millas de la autopista I-5 y agregará un carril para vehículos con varios ocupantes y carril de uso general en cada dirección. Se reconstruirán las estructuras de la autopista en San Antonio Drive, Imperial Highway y el bulevar Pioneer para adaptarlas al ensanche de la autopista.

Entre muchas mejoras, este proyecto construirá una rampa de bajada en la autopista I-5 en dirección sur en Imperial Highway, agregará medianeras de concreto y ensanchará los andenes de la autopista.



Beneficios del proyecto

- Aumenta la capacidad ensanchando la autopista
- Se adapta a las demandas de tránsito futuras proyectadas
- Mejora la circulación general de tránsito
- Aumenta la seguridad
- Mejora la calidad del aire
- Revitaliza nuestra comunidad I-5

Cronograma de construcción

FECHA DE INICIO: 2013

PROYECTO COMPLETADO:

Fines de 2017

COSTO: \$302 millones

HOJA DE DATOS

